



REGULAMIN

5 EDYCJA – JUBILEUSZOWA!

1. CEL IMPREZY

Celem maratonu **5. UŁAN 600** jest propagowanie zdrowego trybu życia i aktywnych form wypoczynku, rekreacji i turystyki rowerowej. Popularyzacja kolarstwa w szeroko pojętym zakresie oraz obcowania z naturą w pełnym wymiarze. Promowanie rowerowania jako alternatywnego ekologicznego środka transportu. Dostrzegania piękna zakątków dotąd przez niektórych nieodwiedzonych. Promocja turystyczna miasta Grudziądz, ale także Pojezierza Iławskiego, Brodnickiego, Wdeckiego Parku Krajobrazowego i Borów Tucholskich.

2. TERMINY I MIEJSCE

Biuro zawodów, start i meta wyścigu zlokalizowane będą w Marina Grudziądz ul. Portowa 8, 86-300 Grudziądz (Bezpośrednio w Marina Grudziądz skorzystać można z 28 miejsc noclegowych - Organizator nie zapewnia zakwaterowania). Zawody odbędą się w dniach **08.05.2026 - 10.05.2026**.

Dystans **GRAVELOWA SZARŻA** (~110 km) start 9.05.2026 (sobota) starty: 7:20 i 8:20,

NOWOŚĆ! - Dystans **e-SZARŻA** (~110 km) start 9.05.2026 (sobota) start: 7:30 (**E-BIKE - rowery ze wspomaganie** elektrycznym)

Dystans **GRAVELOWY KŁUS** (~150 km) start 9.05.2026 (sobota) starty: 7:10 i 8:10,

Dystans **GRAVELOWY GALOP** (~260 km) start 9.05.2026 (sobota) starty: 6:00 i 7:00,

Dystans **UŁAN CLASSIC** (~500 km) start 08.05.2026 (piątek) starty: 6:00 i 7:00,

Wyścigi odbędą się bez względu na panujące warunki atmosferyczne. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych

sytuacji uznawanych za działanie „siły wyższej”. Ustalony został limit czasowy dla wszystkich uczestników wynosi 62 godzin dla UŁAN CLASSIC (500km), 36 godzin dla GRAVELOWY GALOP (260km) i GRAVELOWY KŁUS (150km) oraz 24 godzin e-SZARŻA (110km) i GRAVELOWA SZARŻA (110 km). Czas przejazdu liczony jest od startu do momentu przekroczenia przez uczestnika linii mety.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA

Udział w wyścigu jest dobrowolny, a uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Prawo do startu w wyścigu mają osoby, które ukończyły 18 lat. Każdy z uczestników deklaruje, że w dniu startu wyścigu nie jest pod wpływem środków zakazanych z listy Polskiej Agencji Antydopingowej oraz Światowej Agencji Antydopingowej. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli antydopingowej w trakcie trwania wyścigu lub bezpośrednio po wyścigu. Dopuszczana jest wzajemna pomoc między uczestnikami w trakcie zawodów natomiast zabronione jest forma zaplanowanej wcześniej pomocy przez osoby trzecie niebiorące udziału w zawodach. Rezerwacja noclegów dozwolona jest od dnia startu. Można dowolnie wybierać miejsca odpoczynku na trasie uwzględniając, aby były dostępne na tych samych zasadach dla wszystkich uczestników, do wyczerpania miejsc. **Wszystkich uczestników obowiązuje znajomość przepisów ruchu drogowego.** Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody przez siebie spowodowane. Organizator zaleca posiadanie indywidualnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Start możliwy jest wyłącznie na rowerach napędzanych siłą mięśni, zabroniony jest start na rowerach i pojazdach z napędem elektrycznym i spalinowym. W dystansie **e-SZARŻA** dopuszcza się tylko rowery (E-bike) - czyli rowery z fabrycznie zamontowanym wspomaganie pracą nóg użytkownika, działającym wyłącznie podczas pedałowania i odłączającym się po osiągnięciu prędkości 25 km/h. Organizator nie ponosi odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Organizator ze względów bezpieczeństwa rekomenduje jazdę w kasku ochronnym, odpoczynek nocą i jazdę przy świetle dziennym. W przypadku podjęcia decyzji przez zawodnika jazdy nocą obowiązkowe jest posiadanie oświetlenia. Uczestnicy biorą odpowiedzialność za właściwy stan techniczny rowerów. Organizator maratonu zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu. Przestrzeganie regulaminu jest obowiązkowe, a każdy uczestnik akceptuje zapoznanie się z Regulaminem ultramaratonu rowerowego Ułan dokonując rejestracji, a także przed startem, podpisując Oświadczenie że wyraża zgodę na wykorzystanie i przetwarzanie swoich danych osobowych w bazach danych organizatorów w celach marketingowych oraz umieszczenie na stronach internetowych imienia, nazwiska, roku urodzenia, reprezentowanego zespołu oraz miasta zamieszkania (zgodnie z Ustawą z dn. 27.08.1997 r. o Ochronie Danych Osobowych Dz. Ust. 2002 r. Nr 101 poz. 926) oraz na otrzymywanie informacji drogą elektroniczną zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2002 r. (Dz. U. z 2002r. Nr 144, poz.1204). Ma także prawo wglądu do zamieszczonych danych oraz do ich poprawiania.

4. TRASA

Trasa maratonu UŁAN poprowadzona jest głównie duktami leśnymi, szutrowymi i mniejszej części asfaltowymi województwa kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego. Wyścig odbędzie z podziałem na cztery trasy:

Dystans **GRAVELOWA SZARŻA** (~110 km) drogi szutrowe/polne/leśne – 62%, asfalty – 38%.

Dystans **GRAVELOWY KŁUS** (~150 km) drogi szutrowe/polne/leśne – 70%, asfalty – 30%.

Dystans **GRAVELOWY GALOP** (~260 km) drogi szutrowe/polne/leśne – 57%, asfalty – 43%.

Dystans **UŁAN CLASSIC** (~500 km) drogi szutrowe/polne/leśne – 66%, asfalty – 33%.

NOWOŚĆ! - Dystans **e-SZARŻA** (~110 km) start 9.05.2026 (sobota) drogi szutrowe, polne, dukty leśne – 62%, asfalty – 38%. **(E-BIKE - rowery ze wspomaganielem elektrycznym)**.

Wyboru trasy zawodnicy dokonują podczas rejestracji. W przypadku zgubienia się należy wrócić na trasę w miejscu jej opuszczenia i kontynuować przejazd zgodnie z trasą wyznaczoną przez Organizatora. Dozwolone jest opuszczenie trasy pod warunkiem powrotu w tym samym miejscu, w którym się ją opuściło. Ominięcie więcej niż 1% długości trasy (poza przypadkiem korzystania z oficjalnie wyznaczonych przez Organizatora objazdów) skutkuje dyskwalifikacją. Zabronione jest zostawianie na trasie jakichkolwiek śmieci, niszczenie przyrody, zrywanie roślin czy celowe zakłócanie spokoju zwierząt i ludzi. Podążamy w myśl zasady pozostaw środowisko takie jakie sam zastałeś lub chciałbyś zastać. Wykluczeniem z zawodu może spodziewać się każdy, kto pozostawi śmieci w nie odpowiednim do tego miejscu. Jeśli nie masz zamiaru stosować się do tych zasad to nie zgłaszaj swojego udziału w zawodach.

5. POMIAR CZASU

Każdy z uczestników zostanie wyposażony w nadajnik GPS, dostarczony przez Organizatora, który będzie monitorować jego pozycję na trasie przez cały czas trwania wyścigu. W przypadku uszkodzenia lub utraty nadajnika GPS uczestnik zostanie obciążony przez Organizatora opłatą w wysokości 500 zł. Posiadanie przy sobie nadajnika GPS jest warunkiem udziału w zawodach i sklasyfikowania uczestnika który będzie miał możliwość pobrania trasy w formacie pliku .gpx i wgrania w urządzenia nawigujące. Śledzenie pozycji zawodników będzie możliwe poprzez stronę internetową wyścigu i będzie mieć charakter ogólnodostępny dla wszystkich użytkowników. Uczestnik zobowiązany jest do zwrotu nadajnika GPS bezpośrednio po przekroczeniu linii mety lub niezwłocznego odesłania na wskazany adres Organizatora w przypadku decyzji o wycofaniu się z rywalizacji i opuszczeniu trasy przed linią mety. Posiadanie numeru startowego jest wskazane.

6. ZAPISY i OPŁATY

Zapisy na ultramaraton UŁAN będą prowadzone na stronie wbtiming.pl. Limit miejsc w wyścigu wynosi 200, lecz Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu uczestników.

Opłata startowa:

239 zł - od otwarcia zapisów do 30/11/2025

279 zł - od 01/12/2025 - 31/01/2026

329 zł - od 01/02/2026 - 31/03/2026

379 zł - od 01/04/2026

Za pełnoprawnego uczestnika zawodów uznaje się osobę, która zarejestruje się i opłaci udział w zawodach. Po osiągnięciu limitu 200 osób zapisanych i opłaconych lista uczestników zostaje zamknięta. Osoby będące zapisane a nie opłacone nie będą mogły uczestniczyć w zawodach (Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu uczestników.)

Zwroty w przypadku rezygnacji będą dokonywane w następującym schemacie:

Rezygnacja do 5 stycznia 2026 – zwrot 100%

Rezygnacja pomiędzy 6 stycznia 2026, a 28 lutym 2026 – zwrot 80%

Rezygnacja pomiędzy 1 do 31 marca 2026 – zwrot 50%

Po 1 kwietnia 2026 w przypadku rezygnacji zwrot nie będzie dokonywany.

Rezygnację należy zgłaszać w formie e-mail-owej z adresu użytego podczas rejestracji na e-mail kontakt@wbtiming.pl

Gdyby zawody z powodu działania siły wyższej nie mogły się odbyć organizator zwróci uczestnikom opłatę startową w pełnej wartości. Dokonując rejestracji i opłaty w zawodach uczestnik oświadcza, że stan jego zdrowia pozwala na uczestnictwo w ultramaratonie UŁAN. Zawodnik oświadcza, że ma świadomość o podwyższonym ryzyku zdrowotnym i o możliwości doznania uszczerbku na zdrowiu wskutek udziału w zawodach. Uczestnik oświadcza, że z tego tytułu nie będzie miał roszczeń w stosunku do organizatora oraz współuczestników.

7. ŚWIADCZENIA DLA ZAWODNIKÓW

Organizator zapewnienia uczestnikom – trasę w formacie GPX (do wgrania w swoje urządzenie nawigujące lub telefon), numer startowy, nadajnik GPS do śledzenia lokalizacji na trasie on-line, ciepły posiłek oraz bufet regeneracyjny na mecie, koszulkę finishera i medal dla wszystkich którzy ukończą wyścig. Na mecie w specjalnie wyznaczonym punkcie, będzie możliwość umycia roweru. Wypożyczenie nadajnika GPS do śledzenia lokalizacji na trasie zawodów (po przekroczeniu mety należy go zwrócić lub odesłać na wskazany adres w przypadku rezygnacji). Zapewnienie wyników online dostępnych podczas trwania zawodów. Udostępnienie trasy w formie pliku .gpx. W przypadku zmiany przebiegu trasy podczas zawodów niezwłoczne poinformowanie uczestników w formie sms-a na podany numer podczas rejestracji. Zapewnienie, na mecie posiłek, uhonorowanie medalem i koszulką finishera wszystkich uczestników, którzy ukończą zawody w wyznaczonym limicie czasowym.

8. KLASYFIKACJA KOŃCOWA I NAGRODY

Nagradzamy statuetkami TOP 3 kobiet i mężczyzn dystansu **GRAVELOWA SZARŻA, GRAVELOWY KŁUS, GRAVELOWY GALOP i UŁAN CLASSIC.**

Dystans e-SZARŻA nagradzamy TOP 3 Open.

9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli antydopingowej w trakcie trwania wyścigu lub bezpośrednio po wyścigu. Sposób przeprowadzenia kontroli oraz jej zakres zostanie podany na odprawie technicznej bezpośrednio przed wyścigiem. Kontrola może obejmować doping mechaniczny. Kontrola będzie dotyczyła zwycięzców kategorii oraz wyznaczonych zawodników. Lista z numerami zawodników wyznaczonych do kontroli zostanie wywieszona w biurze wyścigu lub na wyznaczonym Punkcie kontrolnym. Czas niezbędny do przeprowadzenia kontroli na punkcie kontrolnym będzie odliczony od całkowitego czasu jazdy zawodnika. Niestawienie się zawodnika do kontroli skutkuje automatycznie dyskwalifikacją.

Organizator dopuszcza zmiany regulaminu wynikłe z nagłych potrzeb, o takowych zmianach będzie informował na bieżąco uczestników poprzez e-mail-e do zarejestrowanych osób i poprzez umieszczenie informacji na stronie www zawodów i fanpage na Facebook.

10. PROTESTY

Protesty do sędziego głównego zawodów można składać (w formie elektronicznej e-mail kontakt@wbtiming.pl) w czasie do 24 godz. od zakończenia zawodów (przejazd ostatniego zawodnika przez linię mety). Po tym czasie protesty nie będą rozpatrywane.

Kontakt w sprawach organizacyjnych:

kontakt@wbtiming.pl

Karol Borkowski – tel. 502 402 955

Michał Borkowski – tel. 509 896 507